



## TD ITALIA S.r.l. Logistik & Transport

Sede amministrativa: Via Tetti dell'Oleo 17/21; 10071 – Borgaro (TO)

REA TO – 1109134

Codice fiscale, P.IVA e numero iscrizione registro imprese Bolzano: IT02639090212

### Zahlungsziel

Zahlungsziel ist 60 Tage Monatsende nach Erhalt der Frachtrechnung inkl. allen Frachtdokumenten im Original.

Den Temperatúrausdruck zum CMR hinzufügen, ohne diesen können wir keine Frachtrechnungen bezahlen.

Für jede Ladung, egal ob Paletten getauscht werden oder nicht, ist ein Palettenschein von der Beund Entladestelle notwendig.

Der CMR und alle anderen Frachtdokumente sind uns innerhalb von 7 Tagen nach Zustellung zu faxen. Ansonsten wird eine administrative Gebühr in Höhe von EUR 30,00 verrechnet!

Der LKW muss bei Ankunft bei der Ladestelle bereits die richtige Temperatur im Aggregat eingestellt haben.

Senden Sie die Rechnung und alle Frachtdokumente ausschließlich an:

**TD Italia Srl Logistik & Transport Via Tetti Dell'Oleo, 17/21 I-10071 Borgaro (TO)**

Ansonsten müssen wir 10 EUR,00 verrechnen + € 15,00 Bearbeitungsgebühr verrechnet

Vollständige originale Transportdokumente für den gesamten Transport sind für die Zahlung notwendig:

- Bestätigter CMR
- Bestätigte Ablieferbelege von Belade- und Entladestelle
- Ladeliste, Paletten Scheine
- Temperaturprotokolle für Thermo/Kühlguttransporte vom Belade- bis Entladetag

### Paletten

- Fahrer muss die Paletten 1:1 bei beiden Belade- und Entladestellen tauschen
- Paletten müssen EPAL, EUR oder UIC bestätigte Paletten sein
- **Achtung:** der Fahrer bestätigt mit seiner Unterschrift die Menge und Qualität der Paletten
- **TAUCHEN PROBLEME BEI BELADE- BZW. ENTLADESTELLE AUF, MÜSSEN WIR UMGEHEND INFORMIERT WERDEN. NACH VERLASSEN DES LAGERHAUSES KÖNNEN KEINE BEANSTANTUNGEN MEHR AKZEPTIERT WERDEN.**

Im Falle einer Rechnungslegung für Paletten werden € 15,00 Bearbeitungsgebühr verrechnet

### Storno

Im Falle einer Stornierung der Ladung durch TD ITALIA Srl am Tag der Ladung eine finanzielle Erstattung von maximal 150€ wird anerkannt

### Standgeld

Be- und Entladung sind je 24 Std. standgeldfrei, darüber hinaus EUR 150.-/24 Std. Voraussetzung für einen Standgeldanspruch ist, dass das Fahrzeug termingerecht am Ladeort bereitgestellt wird und die Standzeit vom Absender/Empfänger mit Datum und Uhrzeit firmenmäßig gezeichnet bestätigt wird.



## TD ITALIA S.r.l. Logistik & Transport

Sede amministrativa: Via Tetti dell'Oleo 17/21; 10071 – Borgaro (TO)

REA TO – 1109134

Codice fiscale, P.IVA e numero iscrizione registro imprese Bolzano: IT02639090212

### Auftragsannahme

Nach Erhalt gilt Ihre Bestellung mit allen Punkten als vollständig akzeptiert, es werden keinerlei Änderungen mehr akzeptiert.

Es wird keine Auftragsbestätigung akzeptiert oder wird im Falle von Problemen irgendeinen Wert haben.

- Kommt es zu Problemen müssen Sie uns umgehend per Telefon/Handy kontaktieren
- Im Falle von Ladungen oder Entladungen mit Neutralitätshinweis, MUSS der Fahrer die Neutralität einhalten sonst drohen Kosten welche an Sie weiterbelastet werden
- Es gilt Beiladeverbot, selbst bei Teilladungen.
- **Der Fahrer ist dafür verantwortlich, die Verladung der Waren zu kontrollieren und eine ordnungsgemäße Sicherung vorzunehmen.** Sollte dies nicht möglich sein, sind wir umgehend zu informieren und zusätzlich ein entsprechender Vorbehalt auf dem CMR zu vermerken.
- Falls vom Personal verlangt, ist der Fahrer für das Be- und Entladen der Ware verantwortlich
- Alle Kosten, die uns der Kunde aus irgendeinem Grund in Rechnung stellt, werden vom vereinbarten Transportpreis abgezogen.
- Bei Problemen im Lager sind wir umgehend zu informieren.
- TD Italia trifft die Vereinbarungen mit ihren Kunden. Mit der Auftragsannahme akzeptiert der Spediteur die gleichen Vertragsbedingungen. Zur Ansicht oder Information über die Vertragskonditionen wenden Sie sich bitte an das Betriebspersonal. Danach werden keine Reklamationen mehr akzeptiert.

### Transporttemperatur

Die Temperatur der Ware ist bei Übernahme und Entladung mittels geeigneten Messgerätes zu kontrollieren und zu protokollieren. Bei Abweichungen ist der Be/Entladevorgang zu stoppen und sind wir umgehend zu verständigen. Die Temperaturnachweise sind der Frachtrechnung beizulegen.

### Besondere Auftragsbedingungen:

Die Abtretung oder Verpfändung von Forderungen gegen uns ist unzulässig. Über unser Verlangen wird der Auftragnehmer allfällige Ansprüche gegen Dritte an uns oder die von uns namhaft gemachte Person für uns kostenfrei abtreten.

Mit dem vereinbarten Frachttgelt sind sämtliche Ansprüche des Auftragnehmers im Zusammenhang mit der Ausführung dieses Auftrages abgegolten; ein weitergehender Aufwandsersatzanspruch (etwa nach § 1014 ABGB) wird ebenso ausgeschlossen wie unsere Haftung als Auftraggeber und Absender für leichte Fahrlässigkeit.

Kundenschutz gilt als vereinbart; bei Entgegennahme oder Vermittlung von Aufträgen oder sonstiger Kontaktaufnahme mit unseren Kunden verfallen sämtliche Forderungen des Auftragnehmers gegen uns.

Wegen aller fälligen und nicht fälligen Ansprüche steht uns ein Zurückbehaltungs- und Pfandrecht an allen in unserer Verfügungsgewalt befindlichen Gütern und Werten zu.

Bei Ausführung der Transporte dürfen nur Fahrzeuge und Fahrer eingesetzt werden, die nach den gesetzlichen Bestimmungen der im Zuge der Transportdurchführung berührten Staaten, insbesondere nach den jeweiligen Bestimmungen über die Beschäftigung von Ausländern, zur Ausführung der Transporte berechtigt sind; die nach den jeweils anwendbaren gesetzlichen Bestimmungen jeweils erforderlichen Nachweise und Dokumente (wie insbesondere Arbeits- und Aufenthaltsgenehmigungen) sind vom Fahrer mitzuführen. Die Fahrer haben zumindest solche Kenntnisse der Amtssprache am Abgangs- und Übernahmeort zu haben, um sich mit Absender und Empfänger sowie Behörden verständigen zu können.



**TD ITALIA S.r.l. Logistik & Transport**

Sede amministrativa: Via Tetti dell'Oleo 17/21; 10071 – Borgaro (TO)

REA TO – 1109134

Codice fiscale, P.IVA e numero iscrizione registro imprese Bolzano: IT02639090212

Dieser Auftrag darf nur mit unserer vorherigen schriftlichen Zustimmung an Dritte weitergegeben werden.

Bei Übernahme eines zollhängigen Gutes bzw. eines Zolldokumentes (insbesondere T-Dokumente oder Carnet-TIR) garantiert der Auftragnehmer, das Gut fristgerecht an das jeweils angegebene Bestimmungszollamt zu stellen, und hält uns hinsichtlich aller Ansprüche, die gegen uns bei Verletzung der Gestellungsverpflichtung oder Nichteinhaltung der sonstigen anwendbaren zollrechtlichen Bestimmungen erhoben werden, schad- und klaglos.

Der Auftragnehmer ist verpflichtet, für die Durchführung des Transportes saubere und geruchsfreie LKWs zu verwenden.

Bei Kühltransporten ist sicherzustellen, dass das Fahrzeug ausreichend auf die Transporttemperatur vorgekühlt wird und die Luftzirkulation ungehindert erfolgen kann; weiters ist die Innentemperatur des LKW bei Verladungsbeginn sowie fortlaufend, stichprobenweise die Kern-Temperatur der verladenen Waren zu kontrollieren und das Messergebnis am CMR-Frachtbrief oder einem gesonderten – vom Absender zu bestätigenden – Temperaturbericht festzuhalten. Die Transporttemperatur ist ununterbrochen aufzuschreiben (Thermograph) und regelmäßig zu überprüfen; die Temperaturaufzeichnungen sind Ihrer Frachtrechnung beizulegen.

Wir verfügen ein Bei- und Umladeverbot Bei Schwierigkeiten, Verzögerungen, Schäden und Drohen von Standzeiten sind wir unverzüglich zu informieren. Sie sichern zu, lückenlose Schnittstellenkontrollen durchzuführen und zu dokumentieren und uns die entsprechenden Unterlagen über unser Verlangen unverzüglich auszufolgen.

Das Fahrzeug darf nur auf bewachten Parkplätzen abgestellt werden. Eine Liste bewachter Parkplätze finden Sie unter „www.iru.org / Publications and Resources / The Bookshop / Practical Documents / Truck parking areas“ in Europe; für Italien zusätzlich unter „www.ania.it“. Die Routenplanung ist so vorzunehmen, dass – bei Einhaltung der Bestimmungen der Lenk- und Ruhezeiten- keine Pausen, Übernachtungen oder Wochenend- oder Feiertagsabstellungen auf unbewachten Parkplätzen vorgenommen werden muss.

Stückzahlmäßige Übernahme sowie Überprüfung von Gewicht und Verpackung gelten als vereinbart; verweigert dies der Absender, ist dies vom Fahrer im Frachtbrief begründet anzumerken.

Der Auftragnehmer ist für eine verkehrs- und beförderungssichere Verladung und Ladungssicherung auf dem LKW verantwortlich.

Im Falle einer verspäteten Gestellung des LKW an der Ladestelle ist der Auftragnehmer zur Zahlung eines Mindestpönales in Höhe von € 200, /angefangene Stunde Verspätung verpflichtet; die Geltendmachung eines übersteigenden Schadens/Mehraufwands bleibt (insbesondere der Mehrkosten für einen Ersatz-LKW) vorbehalten.

Bei Ablieferung ist ein eindeutiger, durch Reisepass oder andere amtliche Urkunden dokumentierter Identitätsnachweis vom Empfänger zu verlangen und die Daten in den Frachtbrief einzutragen.

Lademittel sind an der Be- und Entladestelle zu tauschen und darüber Nachweis vorzulegen. Es ist sicherzustellen, dass nur lebensmitteltaugliche Europaletten zur Verladung/Tausch kommen. Für Lademittel, die nicht binnen 14 Tagen nach Beladung frachtfrei retourniert werden, werden EUR 15,00/Palette in Rechnung gestellt. Beschädigte Europaletten müssen vom Fahrpersonal sofort bei Beladung reklamiert und im Frachtbrief vermerkt werden.

CMR-Versicherung: durch Sie zu Ihren Lasten, wobei hinsichtlich des örtlichen Geltungsbereiches und des Deckungsumfanges keine nach österreichischen Gepflogenheiten unüblichen Einschränkungen bzw. Ausschlüsse vorliegen; Haftung nach Art 29 CMR und Art. 23 (4) CMR ist ebenfalls versichert; Versicherungssumme mindestens € 600.000,00; die Versicherungsprämien sind rechtzeitig und vollständig bezahlt. Sollten Sie bis zum Beladetermin den aufrechten Bestand einer derartigen CMR-Versicherung

nicht durch Bestätigung eines solventen Versicherungsunternehmens nachgewiesen haben, decken wir auf Ihre Kosten eine CMR-Fremdfrächterversicherung ein, wobei wir die Prämie (4% der



**TD ITALIA S.r.l. Logistik & Transport**

Sede amministrativa: Via Tetti dell'Oleo 17/21; 10071 – Borgaro (TO)

REA TO – 1109134

Codice fiscale, P.IVA e numero iscrizione registro imprese Bolzano: IT02639090212

bedungenen Fracht) von offenen Frachten in Abzug bringen. Bei Weitergabe dieses Auftrages an einen Subfrächter garantieren Sie, dass Sie diesem die in diesem Auftrag übernommenen Pflichten überbinden und auch dieser eine wie vorstehend beschriebene CMR-Versicherung abgeschlossen hat, andernfalls Sie eine entsprechende CMR-Fremdfrächterversicherung eindecken.

Sie garantieren weiters, dass auch dieser den Auftrag nur an Subfrächter weitergibt, die ihrerseits derartige CMR-Versicherungen eingedeckt haben und die sich bereit erklärt haben, die Verpflichtungen aus dieser Vereinbarung an allfällig weitere Subfrächter zu überbinden.

Bei Transporten nach Kapitel VI CMR (bzw. § 432 UGB) wird unter Ausschluss unserer Haftung die solidarische Haftung aller nachfolgender Frachtführer uns gegenüber vereinbart; Sie werden diese Vereinbarung, einschließlich der Verpflichtung zur Überbindung dieser Vereinbarung auf weitere Subfrächter, auf allfällige Subfrächter überbinden.

Sämtliche Ansprüche gegen uns als Auftraggeber verjähren in sechs Monaten; sofern nicht zwingende gesetzliche Bestimmungen dagegenstehen.

Mündliche Nebenabreden sind unwirksam. Mit Gestellung des Fahrzeuges erklärt der Auftragnehmer sein Einverständnis zu den Bedingungen dieses Transportauftrages. Allfällige Geschäftsbedingungen unserer Auftragnehmer, auch soweit sie diesen besonderen Auftragsbedingungen nicht widersprechen sollten, werden von uns nicht akzeptiert und gelten daher nicht als vereinbart. Dieser Vertrag unterliegt österreichischem Recht (mit Ausschluss der Bestimmungen des IPR). Gerichtsstand Ivrea.

